# RAPPORTAGE PROJECTEN MET GUNNINSVOORDEEL 2024

*$CO_2$ prestatieladder trede 3*

## Herweijers Holding, Oud-Beijerland

**Opgesteld door:**
Ben van Hoorn
Datum definitief: 03-04-2025

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave ..... 2

1 Inleiding ..... 3

2 Projecten met gunningsvoordeel ..... 4

3 Energiestromen ..... 5

4 Berekening CO2 emissie ..... 6

5 Proces CO2 reductie en maatregelen ..... 7

6 Dialoog met de opdrachtgever ..... 8

7 Emissies per project ..... 9

8 Resultaten ..... 10

# 1 Inleiding

Het $CO^2$-Projectdossier is ontstaan uit een $CO^2$-initiatief in het kader van de $CO^2$-Prestatieladder.

Het $CO^2$-projectdossier is een hulpmiddel om $CO^2$-reductie tijdens de duur van een project inzichtelijk te maken en maatregelen vast te leggen en de voortgang te monitoren.

Het $CO^2$-Projectdossier is een dynamisch document, waarvan de opstelling en actualisering een voortdurend voortschrijdend proces is.

Voorliggend document omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de $CO^2$-aspecten van de projecten met gunningsvoordeel. Uitgaande van deze $CO^2$-analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van $CO^2$terug te dringen.

In de navolgende paragrafen worden de projecten omschreven en vervolgens per project, de maatregelen, effecten van de maatregelen en de uitstoot per project gerapporteerd. Eventuele bijzonderheden per project worden ook beschreven.

# 2 Projecten met gunningsvoordeel

Gedurende de rapportage periode waren de volgende projecten in uitvoering.

In de volgende paragrafen worden projecten nader toegelicht.

## 2.1 ProRail

In 2024 is er één project met gunningsvoordeel aangenomen. Het gaat hierbij om een project vanuit ProRail. Hierbij gaat het om het uitvoeren van gladheidbestreiding werkzaamheden. Het project start op 01-01-2025 en gegund op 26-06-2024 en loopt tot 31-12-2028. Na deze datum is er een mogelijkheid tot verlening van 3 keer 1 jaar.

# 3 Energiestromen

Voor alle projecten zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- Brandstofverbruik van bedrijf bus (HVO-20);
- Brandstofverbruik van het ingezette materiaal.

Overige emissies (verwarming, elektra, server, woon-werkverkeer e.d.) zijn te relateren aan het gebruik van kantoor en worden daaraan toebedeeld, en worden dus niet meegenomen in de berekening van de $CO^2$ uitstoot van het bedrijf.

# 4 Berekening CO2 emissie

De uitstoot per project wordt voor alle projecten berekend op basis van de verhouding van de (te verwachten) omzet van het project ten opzichte van de behaalde omzet van het bedrijf in de rapportage periode. Dus als de omzet verhouding uitkomt op 1% van de totale omzet, dan is de $CO^2$ uitstoot van het betreffende project dus 1% van de $CO^2$ uitstoot van het bedrijf in dezelfde periode. Voor de projecten met $CO^2$ gunningsvoordeel komt dit uit op:

| Projectnummer/naam | Naam | Totaalomzet 2024 | Verhouding omzet | Verwachtte projectuitstoot 2024 (totaal 46,88 ton) |
|---|---|---|---|---|
| ProRail: Gladheid bestrijding | ProRail | € 2.205.342 | € 776.600 incl. variabelen. 35,21% | 16,5 ton $CO^2$ |

In de berekening is uitgegaan van een verwachte jaaromzet van het project van € 776.600, - In dit bedrag zitten een aantal variabelen. Er is gekozen om de berekening met het maximale omzetbedrag door te rekenen, zo heeft het namelijk de grootste impact op de organisatie en kan de werkelijke impact (wanneer de cijfers anders zijn dan gedacht) meevallen.

### 4.1 CO2 verdeeld naar emissiestroom

Op basis van vergelijkingen met de complete bedrijfs-footprint, wordt in 2025 de volgende uitstoot verwacht.

| Emissiestroom | Verwachtte CO2 uitstoot in 2025 | Verwachtte uitstoot t.b.v. het project |
|---|---|---|
| Verbruik diesel voor auto's | 32,3 ton $CO^2$ | 11,37 ton $CO^2$ |
| Verbruik benzine voor auto's | 7,9 ton $CO^2$ | 2,78 ton $CO^2$ |
| Elektraverbruik kantoor | 3,7 ton $CO^2$ | 1,30 ton $CO^2$ |
| Gasverbruik kantoor | 1,8 ton $CO^2$ | 0,63 ton $CO^2$ |
| Aspen | 0,5 ton $CO^2$ | 0,18 ton $CO^2$ |
| Motomix | 0 ton $CO^2$ | 0,0 ton $CO^2$ |
| Propaan | 0,6 ton $CO^2$ | 0,21 ton $CO^2$ |
| HVO-20 | 0 ton $CO^2$ | 0,0 ton $CO^2$ |
| **Totaal** | **46,88 ton $CO^2$** | **16,5 ton $CO^2$** |

# 5 Proces CO2-reductie en maatregelen

### 5.1 CO2-werkwijze project

Ieder project dat door Herweijers Holding wordt verworven met $CO^2$ gunningsvoordeel, dient door de projectleider gemeld te worden aan de KAM coördinator. Vervolgens wordt een overleg ingepland om de aspecten van het project door te nemen en te onderzoeken of extra $CO^2$ reducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

De projectleider zorgt voor verdere stappen binnen het project, de KAM coördinator verzorgt de opname en administratie binnen de $CO^2$ boekhouding. De voortgangsrapportage wordt in samenspraak met de projectleider door de KAM coördinator opgesteld. De voortgangsrapportage per project is onderdeel van voorliggend document.

### 5.2 CO2 reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen

#### 5.2.1 Doelstellingen

In 2025 zijn voor Herweijers Holding de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Scope 1: : 12% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2023

Scope 2: 6% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2023.

Deze doelstellingen zijn gesteld om de CO2 uitstoot voor projecten met gunningsvoordeel in het komende jaar (2025) zo veel mogelijk te beperken.

#### 5.2.2 Maatregelen

Om deze doelstellingen te behalen zijn er een aantal maatregelen opgesteld. Gezien de brandstofuitstoot de grootste uitstootfactor is voor de projecten, zijn de maatregelen opgesteld om de reductiedoelstellingen te behalen. Dit zijn:

- waar mogelijk gebruik (blijven) maken van HVO-20.
- regelmatig controleren van de bandenspanning;
- cursus Het Nieuwe Rijden;
- zo veel mogelijk vergaderingen online inplannen.

# 6 Dialoog met de opdrachtgever

De interne en externe communicatie vindt plaats aan de hand van publicaties en overleggen zoals hieronder weergegeven.

- Intern: Met ProRail, de communicatiefrequentie is op basis van de vraag van de opdrachtgever. Dit verschilt er seizoen.
- Extern: Website van entiteiten vallend onder de Herweijers Holding, halfjaarlijks in combinatie met (half)jaarlijkse voortgangsrapportage.

Het is de verantwoordelijkheid van de projectleider het desbetreffende project om de dialoog over $CO^2$ reductie aan te gaan met de opdrachtgever.

# 8 Resultaten

Het project dat in 2024 voor de ProRail is aangenomen met gunningsvoordeel stoot, naar verwachting, 16,5 ton $CO^2$ per jaar uit. Dit is berekend op basis van de omzet die het project genereerd, dit is vergeleken met de totale omzet van 2024. Tijdens de looptijd van het project wordt beoordeeld of de $CO^2$-uitstoot daalt.